



Marauder 250



Disfruta del viento a tus anchas

¿Estás listo para acceder a la clase cruiser? Vive las sensaciones y el confort desde el mismo momento en que te subas a su asiento, estires las piernas y te fundas con la silueta baja y larga de la Marauder 250. Descubrirás el placer de conducir una genuina cruiser, su gran manejabilidad, total confort y la reconocida calidad y fiabilidad de Suzuki.

Marauder 250



Negro Perla Nebulosa (YAY)



Freno delantero de disco



Asiento bajo y mullido



Óptica delantera cromada

- Motor monocilíndrico 4 tiempos de 249 cc refrigerado por aire con escape cromado dos en uno, con una gran respuesta tanto en ciudad como en carretera abierta.
- El motor incorpora el sistema Twin Dome Combustión Chamber (TDCC) exclusivo de Suzuki y encendido electrónico que asegura un buen par motor a bajo y medio régimen.
- La caja de cambio de cinco velocidades ha sido diseñada para aprovechar al máximo el par motor y ofrecer suavidad al pilotaje.
- Eficaz sistema de arranque eléctrico con batería sin mantenimiento.

- Horquilla de gran lanzamiento y doble amortiguador trasero cromado con cinco puntos de reglaje de precarga de muelle.
- Larga distancia entre ejes (1.450 mm) para un confortable pilotaje.
- Ligero peso de solo 137 kg que proporciona un comportamiento muy ágil.
- Freno delantero de disco y trasero de tambor que ofrecen una gran capacidad de frenada.
- Mullido y bajo asiento del piloto a tan solo 680 mm. El del pasajero es desmontable para poder lucir plenamente el guardabarros trasero.

- Gruesos neumáticos de 110/90-16" delante y 130/90-15" detrás montados en clásicas llantas de radios.
- Depósito de combustible en forma de gota con 13 litros de capacidad.
- Instrumentación amplia y fácil de leer con velocímetro y cuentakilómetros total y parcial.
- Brillantes acabados cromados en la tapa de culata, embellecedor del claxon, emblemas en el depósito y soportes del guardabarros trasero que acentúan la afilada silueta de la Marauder 250.

Características Técnicas

Tipo de motor	Monocilíndrico, 4t, refrigerado por aire, SOHC.
Cilindrada	249 cc
Diámetro x carrera	72,0 x 61,2 mm
Relación de compresión	9,0:1
Potencia	20,5 CV
Alimentación	Carburador
Caja de cambios	5 velocidades toma constante
Longitud total	2.160 mm.
Ancho total	815 mm.
Altura total	1.090 mm.
Distancia entre ejes	1.450 mm.
Distancia libre al suelo	125 mm.
Altura del asiento	680 mm.
Peso en vacío	137 kg.
Suspensión delantera	Telescópica, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	De tipo basculante, amortiguación aceite, precarga regulable en 5 posiciones
Freno delantero	Simple disco
Freno trasero	Tambor
Neumático delantero	110/90-16 M/C 59P
Neumático trasero	130/90-15 M/C 66P
Depósito de gasolina	14 L.

Colores



Azul Profundo 2 (YBA)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.

- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto GZ250 • Edición 2007

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

www.suzuki.es



CONCESIONARIO OFICIAL:

 **SUZUKI**
Ride the winds of change