



SUZUKI

Way of Life!

# GLADIUS

2011 SUZUKI SFV650



# Diseñada para **la comodidad**

El diseño de la GLADIUS es algo más que un ejercicio de estilo. El chasis y la carrocería son lo más estrechos posible en el punto donde se unen el depósito de gasolina y el asiento, los bordes delanteros de este último son redondeados y está situado relativamente bajo, a tan sólo 785 mm sobre el pavimento. Todos estos factores la hacen muy cómoda para el conductor en las paradas o cuando realiza maniobras de aparcamiento. También hay disponible un asiento opcional más elevado para aumentar la comodidad a conductores más altos.

El asiento, en dos tonos, está cuidadosamente moldeado, tiene gran amplitud y el borde trasero está reforzado para sujetar bien las caderas del conductor. La forma del manillar de tubo y su posicionamiento junto con los estribos, en relación con el asiento, añade también comodidad a la conducción.

El monoamortiguador trasero está conectado al basculante de sección rectangular mediante bieletas, lo que permite a la suspensión reaccionar progresivamente y de forma suave, tanto ante las pequeñas irregularidades del pavimento como en baches mayores, con una gran comodidad de conducción en general. El muelle del amortiguador es ajustable en precarga en una escala de siete puntos, para adaptarse a las preferencias del conductor y la carga. La horquilla delantera equipa barras de 41 mm y el muelle es ajustable en precarga en un margen de 15 mm.





## Llantas de aleación Frenos de disco y ABS opcional

Las ruedas, de aleación de aluminio fundido de 17 pulgadas, constan de cinco radios. La anchura de la llanta delantera es de 3,50" y la de la trasera de 5,00". El equipo de neumáticos montado de serie son los deportivos radiales Dunlop Qualifier, el delantero de 120/70ZR17 (68W) y el trasero de 160/60ZR17 (69W).

Los discos de freno delanteros flotantes miden 290 mm de diámetro y trabajan con pinzas de doble pistón. El disco de freno trasero de 240 mm está equipado con una pinza de simple pistón.

Como equipo opcional la GLADIUS incluye ABS (Antilock Brake System) controlado electrónicamente. Este sistema controla la velocidad de la rueda y ajusta la potencia de frenada al agarre disponible\*

\*El ABS es un dispositivo adicional para el funcionamiento de los frenos, no es un dispositivo para reducir la distancia de frenado. Recuerde reducir siempre la velocidad lo suficiente antes de acercarse a las curvas, los cruces y las congestiones de tráfico.



## Potencia siempre disponible

La GLADIUS está propulsada por un deportivo motor en V a 90° de inyección, DOHC, basado en el popular de la SV650, reconocido por su fiabilidad, amplia banda de potencia y suave ronroneo.

Asimismo se ha rediseñado el mecanismo del embrague y el de la caja de cambios para mejorar los cambios de marcha entre las seis velocidades. Para reducir el ruido mecánico, el engranaje del primario de la transmisión está dividido en dos mitades, con cada una sujeta por muelles, mientras que las tapas del embrague y del piñón de salida están protegidas ahora por doble capa.

El nuevo radiador es más estrecho y más eficiente, mientras que un nuevo refrigerador de aceite "líquido-líquido" reduce peso. La bomba de gasolina es también más ligera y compacta y está situada dentro del depósito de combustible de 14,5 litros.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>Tipo de motor</b>	4 tiempos, 2 cilindros en V a 90°, refrigeración por líquido, DOCH
<b>Cilindrada</b>	645 cc
<b>Diámetro x carrera</b>	81,0 mm x 62,6 mm
<b>Relación de compresión</b>	11,5:1
<b>Potencia efectiva</b>	72 CV
<b>Alimentación</b>	Inyección de combustible
<b>Capacidad de aceite</b>	3,1 l
<b>Encendido</b>	Electrónico (Transistorizado)
<b>Sistema de arranque</b>	Eléctrico
<b>Lubricación</b>	Cárter húmedo
<b>Transmisión</b>	6 velocidades en toma constante
<b>Relación primaria</b>	2,088 (71/34)
<b>Relación final</b>	3,067 (46/15)
<b>Tipo de chasis</b>	Entramado de acero
<b>Ángulo de dirección/Avance</b>	25,0° / 104 mm
<b>Suspensión Delante</b>	Horquilla telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica

<b>Suspensión Detrás</b>	Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica, muelle regulable en precarga
<b>Llantas Delante</b>	17M/C x MT 3,50 aleación de aluminio fundido
<b>Llantas Detrás</b>	17M/C x MT 5,00 aleación de aluminio fundido
<b>Frenos Delante</b>	Doble disco de 290 mm, pinza de 2 pistones
<b>Frenos Detrás</b>	Simple disco de 240 mm, pinza de 1 pistón
<b>Neumáticos Delante</b>	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
<b>Neumáticos Detrás</b>	160/60ZR17M/C (69W), sin cámara
<b>Depósito de gasolina</b>	14,5 l
<b>Longitud total</b>	2.130 mm
<b>Ancho total</b>	760 mm
<b>Altura total</b>	1.080 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.445 mm
<b>Altura libre al suelo</b>	135 mm
<b>Altura del asiento</b>	785 mm
<b>Peso en orden de marcha*</b>	SFV650A: 206 kg SFV650: 202 kg

(\*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).



Azul Perla Vivo / Blanco Cristal Jaspeado (CWH)



Negro Brillante Glaseado (YVB)



Plata Mystic Metalizado / Negro Brillante Glaseado (JRU)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

■ Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada. ■ Disfrute conduciendo con seguridad.  
■ Lea el manual de usuario cuidadosamente. ■ No conduzca bajo los efectos del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. Folleto GLADIUS/ABS (SFV650/A). Edición 2011

SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.  
Galileo Galilei, 771. 33392 GIJÓN - ASTURIAS.



CONCESIONARIO OFICIAL:



www.suzuki.es