

 **SUZUKI**

**DR-Z 400E**



# Prestaciones y Fiabilidad

La DR-Z400E une la ligereza y agilidad a la aprovechable banda de potencia de su motor de 4 tiempos. Este fiable motor está perfectamente integrado en un chasis de alta rigidez, equipado con suspensiones multiajustables de largo recorrido, potentes discos de freno y unas ligeras llantas de aluminio. El resultado es un conjunto sin límites, que garantiza las prestaciones y la fiabilidad a la hora de subir escalones, luchar contra el barro y derrapar, sin pedir un costoso mantenimiento a cambio.

## DR-Z400E



YU1: Nuevo Amarillo Champion



Compacto motor de arranque eléctrico



Placa portafaro



Protector del motor en aluminio

- El motor de 398 cc, refrigeración líquida, cuatro tiempos, DOHC 4 válvulas proporciona una amplia y aprovechable gama de potencia y par motor, y a la vez, un compacto y esbelto diseño que se traduce en una doble ventaja: un bajo anclaje del mismo en el chasis, y un ágil y manejable conjunto ideal para la conducción todo terreno.
- El cilindro de aluminio disfruta del tratamiento interno SCEM desarrollado en las carreras, que reduce el peso y mejora la disipación de calor.
- El sistema de engrase mediante cárter seco permite un bloque motor más compacto.
- Las tapas de embrague, encendido y balancines en magnesio reducen el peso.
- El sistema de encendido digital DC-CDI lee la abertura del acelerador y el régimen del motor para ajustar el encendido y lograr la combustión más eficaz.
- Arranque eléctrico
- Para facilitar la operación de puesta en marcha un descompresor levanta una válvula de escape a un régimen predeterminado.

- La parte delantera del motor está a salvo de las piedras mediante un protector en aleación de aluminio.
- El esbelto chasis de la DR-Z400E combina tubos en sección redonda y rectangular de pared fina en acero al cromo molibdeno que garantizan una excepcional rigidez torsional, con un ligero subchasis trasero desmontable en aluminio.
- Tanto la horquilla delantera de largo recorrido con barras de 49 mm protegidas con fuelles de goma, como el sistema monoamortiguador progresivo mediante bieletas trasero son multirregulables.
- Potentes discos de freno (250 mm y pinza de doble pistón delante, y 220 mm y pinza de simple pistón detrás).
- Para un mantenimiento más sencillo, el filtro de aire es accesible sin necesidad de herramientas de ningún tipo, y la tapa de embrague puede desmontarse sin tener que vaciar el líquido refrigerante.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo de motor          | Cuatro tiempos, refrigeración líquida, DOHC, 1 cilindro               |
| Diámetro x carrera     | 90,0 x 62,6 mm  |
| Cilindrada             | 398 cc  |
| Relación de compresión | 11,3:1  |
| Potencia               | 40 CV   |
| Alimentación           | Carburador KEIHIN FCR39   |
| Encendido              | Electrónico CDI   |
| Sistema de arranque    | Eléctrico   |
| Caja de cambios        | 5 velocidades, toma constante   |
| Sistema de transmisión | Cadena  |
| Longitud total         | 2.235 mm  |
| Ancho total            | 825 mm  |
| Altura total           | 1.235 mm  |
| Distancia entre ejes   | 1.475 mm  |
| Altura desde el suelo  | 325 mm  |
| Altura del asiento     | 945 mm  |
| Peso en vacío          | 119 kg  |
| Suspensión delantera   | Telescópica hidráulica, ajustable en ext. (18 pos.) y comp. (14 pos.) |
| Suspensión trasera     | Por bieletas, hidráulica, ajustable en precarga                       |
| Freno delantero        | Simple disco  |
| Freno trasero          | Simple disco  |
| Neumático delantero    | 80/100-21 51P, con cámara   |
| Neumático trasero      | 120/90-18 65P, con cámara   |
| Depósito de gasolina   | 10 L.   |
| Colores                | YU1: Nuevo Amarillo Champion  |

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto DR-Z400E • Edición 2007  
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.

Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



CONCESIONARIO OFICIAL

[www.suzuki.es](http://www.suzuki.es)

